

Kotkan luotsipiirin toimintakertomus
vuodelta 1972.

Sisällysluettelo.

Taulu 1 A	Luotsiasemat ja niiden henkilökunta
1 B	Valtion kustantamat loistot ja niiden henkilökunta
1 C	Yksityiset loistot
1 D	Valtion veneet eri luotsiasemilla
1 E	Meripelastusasemat
2	Avoimeksi tulleita ja lakkautettuja toimia
3	Nimitykset ja määräykset
4	Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja
5	Virkavapaudet
6	Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä
7	Majakoiden, merimerkkien ym. merenkulunturvalaitteiden lukumäärä
8	Valaistut väylät ja niiden pituudet
9	Luotsipiiripäällikön ja apul.luotsipiiripäällikön virkamatkat
10	Loistojen tarkistukset virkamatkojen yhteydessä
11	Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulun turvalaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä
12	Väylätyöt
13	Tietoja merenkulunturvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus-korjaus y.m. töistä
14	Tietoja merkinantoasemien toiminnasta
15	Tietoja väyliä jäsenteistä ja viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä
16	Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat.
17	Luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot
18	Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit
19	Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset
20 A	Rautaveneet ja niiden kustannukset

Taulu 20 B Puuveneet ja niiden kustannukset

- 21 Luotsi-ja majakka-asemien lämmitys-ja valaistus-kustannukset
- 22 Luotsi-ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito-kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustan-nukset
- 23 Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamiskustan-nukset
- 24 Radiomajakoiden ja sumumerkinantolaitteiden käyttö-ja kunnossapitokustannukset
- 26 Luotsi-ja majakka-asemien puhelinkustannukset
- 27 Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen toimittamat tarkastukset
- 28 Keskeneneräiset asiat
- 29 Kirjeenvaihto
- 30 Loppulausunto

Taulu 1 A. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta.

Luotsiasemat ja vartiopaikat		Luotsihenkilökunta											
	Luotsiasemia	Vartiopaikkoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Kutterinhoitajia	Yhteensä	Luotsaavia luotseja	Merikapteenejä	Perämiehiä	Aliperämiehiä	Mk:n kurssi	Ilm.pät.tutk.	Yhteensä
Emäsalo	1		1	17	6	24	18	8	3	7			18
Loviisa	1	1	1	26	6	33	27	17	3	7			27
Kotka	1		1	17		18	18	14	2	2			18
Hamina	1		1	17	1	19	18	12	4	1	1		18
	4	1	4	77	13	94	81	51	12	17	1		81
Luotsivanhimpia								3		1			4
Luotseja								48	12	16	1		77
Luotsikutterinhoit.													13
								Yhteensä					94

Taulu 1 B. Valtion loistot ja niiden henkilökunta v.1972.

Loistot			Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Henkilökunta					Huom.
									Valopöytä	Radiomajakamast.	Radiomajakavatt.	Johdoloistonhoit.	Yhteensä	
Nimi	Majakkoita	Radiomajakkoita	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo						
<u>Emäsalon alue.</u>														
Söderskär	1											1	1	Tutka ma
Kallbådagrund	1	1												
Kölnhällen	1													
Barkholmarna yl.							1							
Basören				1										
Granskär yl.							1							
Kajholmen				1										
Kajholmen al.							1							
Kajholmen yl.							1							
Gråskär yl.							1							
Torrvedshällen							1							
Norrkullalandet yl.							1							
Lilla Högholmen al.							1							
Stora Högholmen yl.							1							
Torskholmen al.							1							
Torskholmsklobb yl.							1							
Brunnkläpp yl.							1							
Limkläpp al.				1										
Limholmen yl.							1							
Limholmsören al.							1							
Rävholmen yl.							1							
Kalvö				1										
Prästudden al.							1							
Prästudden yl.							1							
Estamsudden			1											
Havsuddshällen				1										
Havsudden al.						1								
siirto	3	1	1	5		1	17					1	1	

Loistot		Henkilökunta													
Nimi		Majakoita	Radiomajakoita	Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Valopoijuja	Radiomajakkamest.	Radiomajakkavart.	Johtoloistonhoit.	Yhteensä	Huom.
				Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo						
siirto		3	1	1	5		1	17					1	1	
Havsudden yl.							1								
Kalkskär al.					1										
"- -Storhällen yl.								1							
Stenöer al.								1							
Älgskär yl.								1							
Estamsudd al.							1								
"- yl.							1								
Stenör					1										
Varlaxinluoto					1										
Varlaxudd yl.							1								
Fjärdhäll al.								1							
Svartholm yl.								1							
Djupsund al.							1								
"- yl.							1								
Emäsalo al.								1							
"- yl.								1							
Brunskär al.								1							
"- yl.								1							
Svartskär al.								1							
Hakasalo yl.								1							
Varlax al.							1								
Havsudden yl.								1							
Fåfängsholmen yl.								1							
Risskär al.								1							
Klobbudden al.							1								
"- yl.							1								
Kalvö norra al.								1							
"- - "- yl.								1							
Emäsalon satama					1										
Sillviken al.							1								
"- yl.							1								
Ossi										1					
siirto		3	1	1	9		12	33		1			1	1	

Tutka
maj.

Loistot		Henkilökunta										Huom.			
Nimi		Majakoita	Radiomajakoita	Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Valopoijuja	Radiomajakkamest.		Radiomajakkavart.	Johtoloistonhoit.	Yhteensä
				Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo						
	siirto	3	1	1	9		12	33		1			1	1	
Neste A										1					
Neste B										1					
Neste C										1					
Neste D										1					
Neste E										1					
Jääpoiju Neste F										1					
" " G										1					
" " H										1					
" " I										1					
Pellingin alue.													1	1	
Vesterhäll al.								1							
Långhöllmen yl.								1							
Äggskär					1										
Båtskär al.								1							
Tunnholm yl.								1							
Pellinki länt.al.								1							
" " yl.								1							
Grevensgrund					1										
Lill Glosholmsklacken al.								1							
Östra Hindskär yl.								1							
Östra Hindskär					1										
Kummelskär al.								1							
" yl.								1							
Lökskärsklacken al.								1							
Rödhällen yl.								1							
Glosholmsgrund							1								
Glosholmsklacken					1										
Österhällen al.								1							
Långö yl.								1							
Julö al.								1							
Pellinki yl.								1							
Morumshäll al.								1							
	siirto	3	1	1	13		13	50		10			2	2	

Loistot

Henkilökunta

Nimi	Majakoita	Radiomajakoita	Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Valopoijuja	Radiomajakramest.	Radiomajakavart.	Johtoloistonhoit.	Yhteensä	Huom.
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo						
siirto	3	1	1	13		13	50		10			2	2	
Morumshäll yl.				1										
Skarvgadd				1										
Skvättbådan				1										
Stor Måsholm yl.							1							
Skarvgaddarna al.				1										Tutka maj.
Vesikivi yl.							1							
Lökskär al.							1							
" yl.							1							
Granskär al.							1							
" yl.							1							
Saltör							1							
Bredholm							1							
Saltörshäll							1							
Stor Brokholm							1							
Fallholmen				1										
Ådholmen				1										
Vessö al.							1							
" yl.							1							
<u>Våtskärin alue.</u>												1	1	
Bergholm yl.							1							
Risholm al.							1							
Rönnskärshäll al.							1							
Rönnskär yl.							1							
Hamnholm				1										
Vinbärsören							1							
Utterholm							1							
Storhällan al.							1							
Parhällarna yl.							1							
<u>Loviisan alue.</u>												1	1	
Lovisa sten				1										
Lökholm							1							
Monäs al.							1							
siirto	3	1	1	21		13	72		10			4	4	

Loistot

Henkilökunta

Nimi	Majakaita	Radiomajakaita	Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Valopöijä	Radiomajakamast.	Radiomajakavart.	Johtoloistonhoit.	Yhteensä	Huom.
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo						
siirto	3	1	1	21		13	72		10			4	4	
Monäs yl.							1							
Myrörn al.							1							
Fantsnäs yl.							1							
Hudö al.							1							
" yl.							1							
Uttergrund							1							
Svartholm							1							
Lill Djupberg							1							
Stora Röwaren							1							
Röwaren									1					
Täktarn						1								
Berlingsgrund									1					
Myrörn									1					
Kullberginkivi							1							
Svartholman valli							1							
Stor Täktarn al.							1							
" " yl.							1							
Stora Djupberget				1										
Monäs etelä									1					
" pohjoinen									1					
<u>Orrengrundin alue.</u>										1	1	1	3	
Tiiskeri	1													
Tainio	1													
Orrengrund		1	1											
" al.							1							
" yl.							1							
" satama				1										
Västra Båklandet				1										
Vinbergshäll				1										
siirto	5	2	2	25		14	87		15	1	1	5	7	

Nimi	Majakkoita	Radiomajakkoita	Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Valopöijä	Radiomajakkamest.	Radiomajakkavart.	Johtoloistohoit.	Yhteensä	Huom.
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo						
siirto	5	2	2	25		14	87		15	1	1	5	7	
Österhäll							1							
Ljusn al.							1							
" yl.							1							
Östergrund al.				1										
" yl.							1							
Lålättan				1										
Skarven				1										
Boistö al.				1										
" yl.				1										
Viborgsholmen				1										
Ljusaklack				1										
Lehtinen al.							1							
" yl.							1							
Kampus al.							1							
" yl.							1							
<u>Kaunissaaren alue.</u>												1	1	
Måssholm				1										
Kaunissaari				1										
Keihässalmi al.							1							
" yl.							1							
<u>Kotkan alue.</u>												1	1	
Einonkarin matala				1										
Vehkaluoto							1							
Martinkari							1							
Hirssaari al.							1							
" yl.							1							
Pirköyri al.				1										
" yl.							1							
Kukourinkari				1										
Laukkaniemi							1							
Lelleri				1										
siirto	5	2	2	38		14	103		15	1	1	7	9	

Loistot										Henkilökunta				
Nimi	Majakoita	Radiomajakoita	Sektoriloistoja			Linjaloistoja			Valopoijuja	Radiomajakkamest.	Radiomajakkavart.	Johtoloistonhoit.	Yhteensä	Huom.
			Sähkövalo	Kasuvvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kasuvvalo	Öljyvalo						
siirto	5	2	2	38		14	103		15	1	1	7	9	Tutka- maj.
Hietakari				1										
Retonpaasi				1										
Rankki				1										
Rankinkivikari	1			1										
Vehkaluoto al.							1							
"- yl.							1							
Varissaari al.							1							
"- yl.							1							
Majasaari al.							1							
"- yl.							1							
Ruotsinsalmen dikt.														
n:o 1				1										
" 2				1										
" 3				1										
" 4				1										
Kukourin poiju									1					
Ruotsinsalmen poiju														
1									1					
"- " 2									1					
<u>Haapasaaren alue.</u>												1	1	
Kuuttalpetäjäinen							1							
Vanhankylänmaa							1							
Veitkari				1										
Kivikari				1										
Vahakari				1										
Haapasaari itäinen			1											
<u>Haminan alue.</u>												1	1	
Norskari				1										
Vilniemi				1										
Kakarkari							1							
Nurmilahti							1							
Hilloniemi al.						1								
"- yl.						1								
siirto	6	2	3	51		16	113		18	1	1	9	11	

Loistot										Henkilökunta				Huom.
Nimi	Majakointa	Radiomajakointa	Sektoriloistot			Linjaloistot			Valopöytä	Radiomajakamies.	Radiomajakavart.	Johtolöistönhoit.	Yhteensä	
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo						
siirto	6	2	3	51		16	113		18	1	1	9	11	
Kaurakari				1										
Suurmusta				1										
Sovinnon matala									1					
Ulkokari			1											
Matomaa al.							1							
Saunamaa yl.							1							
Kuutinki yl.							1							
Hamina A									1					
" B									1					
" C									1					
" D									1					
Pakaskeri al.							1							
Varvio al.							1							
" yl.							1							
Lopaskerinluoto al.							1							
Suur-Musta yl.							1							
Lopaskeri al.							1							
" yl.							1							
Kuorsalon alue.												1	1	
Velparkari				1										
Tammio al.							1							
" yl.							1							
Kuorsalo al.							1							
" yl.						1								
Vasikkaluoto							1							
Pitkäkotka							1							
Lotouri				1										
Mustamaa				1										
Siikasaari		Y					1							
siirto	6	2	4	56		17	129		23	1	1	10	12	

Henkilökunta	Huom.	
Yhteensä	12	12
Johtoloistonhoit.	10	10
Radiomajakkavart.	1	1
Radiomajakkamest.	1	1
Valopoijuja	23	23
Loistot	Linja-loistoja	Öljyvalo
		Kaasuvalo
		Sähkövalo
	Sektoriloistoja	Öljyvalo
		Kaasuvalo
		Sähkövalo
	Radiomajakkoita	
	Majakkoita	
	Nimi	
	siirto	
Lipra Parrio	6 2	
	6 2	
Yhteensä		12 12

Luotsaus- alue	Loiston nimi	Loistosta huolehtii	Johtoloistoja			Kalastus- loistoja			Yhteensä	
			Sektori- loistoja			Linja- loistoja				
			Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo	Sähkövalo	Kaasuvalo	Öljyvalo		
Kotkan alue	Patterinmäki al.	Kotkan kaup.				1				1
	-"- yl.	-"-				1				1
	Öljysatama al.	-"-				1				1
	-"- yl.	-"-				1				1
	Sunila al.	-"-					1			1
	-"- yl.	-"-					1			1
	Vasikkasaari al.	-"-				1				1
	-"- yl.	-"-				1				1
	Halla al.	Kymi O/Y				1				1
	-"- yl.	-"-				1				1
	Kalliosaari yl.	Kotkan rann.					1			1
	Puruskari al.	patteristo					1			1
	Vehkaluoto al.	-"-					1			1
	-"- yl.	-"-					1			1
	Karhusaari al.	-"-					1			1
	-"- yl.	-"-					1			1
	Kallioluoto	-"-		1						1
	Satamasaari	-"-					1			1
	Pihlajakari yl.	-"-					1			1
	Kirkonmaa al.	-"-					1			1
	-"- yl.	-"-					1			1
	Puolholma al.	-"-					1			1
	-"- yl.	-"-					1			1
	Höyryvoima al.	Kotkan kaup.					1			1
	-"- yl.	-"-					1			1
	Suppu al.	-"-					1			1
	-"- yl.	-"-					1			1
Haminan alue	Syväsatama al.	Haminan kaup.				1				1
	-"- yl.	-"-				1				1
	-"-lait.al.	-"-				1				1
	-"- " yl.	-"-				1				1
	Vuohisaari al.	-"-				1				1
-"- yl.	-"-				1				1	

[illegible]

Taulu 1 D. Valtion veneet eri luotsiasemilla.

Luotsiasema	Moottori veneitä		Viitta- veneitä		Soutuveneitä	Jääveneitä	Yhteensä	Huomautuksia
	Peräskuttereita	Puisia	Koneellisia	Koneettomia				
Emäsalo	2	3	1	1	2		9	
Loviisa	4	1	1	1	2	4	13	
Kotka		1	1	1	1	1	5	
Hamina	1	1	1	1	3		7	
Luotsipiiri		1					1	
Yhteensä	7	7	4	4	8	5	35	
=====								

Taulu 1 E Meripelastusasemat.

Aseman paikka	Aseman omistaja	Asemien luku
Haikko	Suomen meripelastusseura	1
Glosholm	—"	1
Orrengrund (Mkh:n kutteri)	—"	1
Haapasaari (vene)	—"	1
Kotka (m/p ris- teilijä)	—"	1
Yhteensä		5

Taulu 2. Avoimeksi tulleita tai lakkautettuja toimia.

Aseman nimi	Piirikont- torissa	Luotsi- asemilla			Majakka- asemilla			Lakkautet- tuja toimia			Perustettu- ja toimia		
	Eroamisen kautta	Eläkk.sirt. kautta	Kuoleman kautta	Eroamisen kautta	Eläkk.sirt. kautta	Eroamisen kautta	Kuoleman kautta	Piiri- konttorissa	Luotsi- asemilla	Majakka- asemilla	Piiri- konttorissa	Luotsi- asemilla	Majakka- asemilla
Piirikonttori	1x)												
Emäsalo				2	xx)							5	
Loviisa				1	xxx)							1	
Kotka													
Hamina													
Orrengrund													
Yhteensä	1			3								6	

x) 24.10-72 Merenkulkuhallitus myöntänyt eron vt.apul.luotsipiiri-päällikkö U.Hulkkoselle 31.10-72 lukien.

xx) 18.4-72 Merenkulkuhallitus myöntänyt eron Emäsalon l.aseman vt.luotseille Eero Trastille ja Tarmo Hekolle 30.4-72 lukien.

xxx) 4.7-72 Loviisan luotsiaseman luotsi John Holger Gottfrid Danielsson määrätty toistaiseksi hoitamaan Emäsalon luotsiasemalla avoinna olevaa luotsin virkaa 1.8-72 lukien.

- 28.2-72 Haminan luotsiaseman vt.luotsi Harri Juhani Aro määrätty toistaiseksi 1.3-72 lukien hoitamaan Kotkan luotsiasemalle perustettua luotsin virkaa.
- 28.2-72 Hangon luotsiaseman vt.luotsi Pertti Johannes Heinonen määrätty 1.3-72 lukien toistaiseksi ja kunnes toisin määrätään, hoitamaan Emäsalon luotsiasemalle perustettua luotsin virkaa.
- 28.2-72 Hangon luotsiaseman vt.luotsi Eero Teuvo Trast määrätty 1.3-72 lukien toistaiseksi ja kunnes toisin määrätään, hoitamaan Emäsalon luotsiasemalle perustettua luotsin virkaa.
- 28.2-72 Oulun luotsiaseman vt.luotsi Pekka Erkki Inkinen määrätty 1.3-72 lukien toistaiseksi ja kunnes toisin määrätään, hoitamaan Emäsalon luotsiasemalle perustettua luotsin virkaa.
- 28.2-72 Vaasan luotsiaseman vt.luotsi Tarmo Kalevi Hekko määrätty 1.3-72 lukien toistaiseksi ja kunnes toisin määrätään, hoitamaan Emäsalon luotsiasemalle perustettua luotsin virkaa.
- 28.2-72 Rönnskärin luotsiaseman vt.luotsi Kari Kaarlo Ikonen määrätty 1.3-72 lukien toistaiseksi ja kunnes toisin määrätään, hoitamaan Emäsalon luotsiasemalle perustettua luotsin virkaa.
- 4.7-72 Loviisan luotsiaseman luotsi John Holger Danielsson määrätty hoitamaan toistaiseksi ja kunnes toisin määrätään hoitamaan Emäsalon luotsiasemalla olevaa avointa luotsin virkaa 1.8-72 lukien.
- 26.10-72 Merikapteeni Hannu Tapani Virtanen määrätty hoitamaan Kotkan luotsipiirin apulaisluotsipiiripäällikön virkaa 1.11-72 lukien.
- 31.10-72 Merikapteeni Börje Ingvar Berlin määrätty hoitamaan luotsin virkaa Loviisan luotsiasemalla 1.12-72 alkaen J.H.Danielssonin sijaisena.

Taulu 4. Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja.

Luotsiasema	Luotsivanhimmille	Luotseille	Yhteensä
Emäsalon l.as.		1	1
Loviisan "		1	1
Kotkan "			
Haminan "		1	1
	Yhteensä	3	3

17.7 . Loviisan luotsiaseman vt.luotsi Heikki Lammiselle väylille:
Hamnholm - Isnäs ja takaisin, Svartholm - Isnäs ja takaisin
Orrengrund- Isnäs ja takaisin.

8.8. Haminan luotsiaseman vt.luotsi Tuomo Virolaiselle luot-
sausalueen väylille.

31.8. Emäsalon luotsiaseman vt. luotsi John Danielssonille
väylille: Kalbådagrund - Sköldvik ja takaisin.

Klobbudden - Rävholm -"-

Stenören - Lill Högholmen -"-

Taulu 5.

Virkavapaudet.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Aika	Syy
Luotsi T.Valto	Haminan l.as.	1.1.-29.2.	Sairaus
" I.Rusanen	Emäsalon l.as.	1.1.-27.1.	"
" S.Lahtela	Haminan l.as.	10.1.-21.2	"
" K.Naski	Kotkan l.as.	17.1.-26.2.	"
Toim.apul.E.Lehtola	lp.konttori	21.2.-4.3.	"
Luotsi N.H.Johansson	Emäsalon l.as.	13.3.-22.3.	"
Luotsiv.B.S.Kvickström	"	9.5.-25.7.	Tapaturma
Luotsi I.Liljeberg	"	27.6.-11.7.	"
Luotsiv.V.Mäkelä	Kotkan l.as.	29.5.-27.6.	Sairaus
Luotsi E.Piipari	"	20.8.-10.9.	"
Luotsi H.Johansson	Emäsalon l.as.	16.12.-31.12.	"

Taulu 6. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.

Virka-asema ja nimi	Virkapaikka	Rangaistuksen laatu	Rangaistuk- sen syy	Mää- rääjä

Taulu 7. Majakoiden, merimerkkien y.m. merenkulunturvallisuuslaitteiden lukumäärä.

A. Valtion kustantamat.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1	Lisätty	Poistettu	31.12	
Majakoita	5	1	-	6	Uudet loistot: Sillviken al. ja yl. siirretty valtion hoitoon.
Rad. majakoita	2	-	-	2	Päivälinjataulut Estamsudd al. ja yl. muutettu linjaloistoiksi.
Johto- ja linjaloistot	203	5	1	207	Varlaxudd yl. muutettu linjaloistoksi.
Purjehdusmerkkejä	274	4	3	275	Uudet majakat (tutka): Rankinkivikariin asennettu tutkamajakka.
Valopoijuja	14	1	5	10	Uudet purjehdusmerkit: Tutkaheijastimet Glosholmsgrundiin, Hajaskariin, Pirköyriin ja Skvättbådaniin.
Valojääpoijut	4	9	-	13	Uudet valopoijut: Sovinnonmatala.
Jääpoijut	5	-	1	4	Uudet valojääpoijut: Hamina A, B, C ja D, Berlinsgrund, Rövaren, Monäs eteläinen, Monäs pohjoinen ja Myrörn.
					Poistetut loistot: Sovinnonmatalan varoitusvalo kaatunut.
					Poistetut purjehdusmerkit: Estamsudd al. ja yl. ja Varlaxudd muutettu linjaloistoiksi.
					Poistetut valopoijut: Berlinsgrund, Rövaren, Monäs et., Monäs pohj. ja Myrörn muutettu valojääpoijuiksi.

B. Yksityisten kustantamat.

Nimike	Lukumäärä				Huomautuksia
	1.1	Lisätty	Poistettu	31.12	
Kalastusloistoja	13	-	-	13	Sillviken al. ja yl. valtion hoitoon.
Johto- ja linjaloistoja	60	-	2	58	Kotkan kaupunki asettanut satama-alueelle 5 kpl. merkkipoijuja.
Purjehdusmerkkejä	33	-	-	33	
Valopoijuja	-	-	-	-	
Merkkipoijuja	10	5	-	15	

Taulu 8. Valaistut väylät ja niiden pituudet.

Väylän nimi	Loistojen nimet ja lukumäärä	mpk.
Tallörn-Pellinki	Barkholmarna, Granskär yl., Basören, Kajholmen al., Kajholmen yl., Torrvédshällen al., Norrkullalandet yl., L. Högholmen al., St. Högholmen yl., Limholmsören al., Rävholmen yl., Limkläpp al., Limholmen yl., Torskholmen al., Torskholmsklobb yl., Brunkläpp yl., Kalvö, Prästudden al., Prästudden yl., Estamsudd, Havsuddshäll, Varlaxinluoto, Stenören al., Älgskär yl., Vesterhäll al., Långholmen yl., Båtskär al., Tunnsholm yl., Pellinki länt. al., ja Pellinki länt. yl. = 30 kpl.	16,0
Sipoon kalkkitehtaan väylä	Fjärdholmarna al., Svartholmen yl., Djupsund al. ja Djupsund yl. = 4 kpl.	3,0
Kalbådagrund-Tolkkinen	Sillviken al., Sillviken yl., Kalvö pohj. al., Kalvö pohj. yl., Klobbudden al., Klobbudden yl., Estamsudd, Havsuddshäll, Varlaxinluoto, Havsudden al., Havsudden yl., Stenören, Kalkskär al. ja Kalkskär yl. = 14 kpl.	20,0
Kuggsund	Emäsalo al. ja yl. = 2 kpl.	1,0
Voolahden väylä	Fallholmen, Ådholmen, Vessö al. ja Vessö yl. = 4 kpl.	5,0
Pellinki-Orrengrund	Lill Glosholmsklacken al., Ö. Hindskär yl., Glosholmsklacken, Ö. Hindskär, Grevensgrund, Kummelskär al., Kummelskär yl., Lökskärsklacken al., Rödhällen yl., Österhäll al., Långö yl., Julö al., Pellinki yl., Skarvgaddarna, Lökskär al., Lökskär yl., Granskär al., Granskär yl., Morumshäll al., Morumshäll yl., Rönnskärshäll al., Rönnskär yl., Storhällan al., Parhällarna yl., Hamnholm, Skarven, Boistö al., Boistö yl. ja Orrengrund = 29 kpl.	23,0
Skvättan-Hamnskär	Saltör, Bredholm, Saltörshäll ja Stor Brokholm = 4 kpl.	3,0
Pellingin ulkoväylä	Stor Måssholm, Skvättbådan, Skarvgaddarna, Vesikivi yl., Risholm al. ja Bergholm yl. = 6 kpl.	9,0
Vinbärsören-Hamnskär	Vinbärsören, Utterholm = 2 kpl.	3,0
Orrengrund-Valko-Loviisa	Orrengrund, Uttergrund, Svartholm, Stor Djupberg, Hudö al., Hudö yl., Stor Tåktarn al., Stor Tåktarn yl., Myrörn al., Fantsnäs yl., Monäs al., Monäs yl., Kullberginkivi al., Svartholminvalli yl., Valkom al., Valkom yl., Lovisa sten, Lökhalm yl. ja valopojut: Berlinsgrund, Tåktarn, Rövaren, Myrörn, Monäs etelä ja Monäs pohj. = 24 kpl.	12,0
Orrengrund-Mossholm ankkuripaikka	Orrengrund, Viborgsholm, Kampus al. ja Kampus yl. = 4 kpl.	6,0

Porvoon Öljyn- jalostamon väylä	Kalkskär al., Kalkskär yl., Brunskär al. ja yl., Köhlhällen, Svartskär al., Hakasalo yl., Varlaxudd al., Havsudden yl., Risskär al., Fåfångsholmen yl., Varlaxinluoto, Estamsudd, Havsuddshäll, Klobbudden al. ja yl., Kalvö pohj. al. ja Kalvö pohj. yl. sekä valo- poijut: Ossi, Neste A, -B, -C, -D, -E ja jää- poijut Neste F, -G, -H ja I = 28 kpl.	21,0
Orrengrund- Kotka	Orrengrund al., Orrengrund yl., Orrengrund, Västra Båken, Vinbärshäll, Österhäll, Ljusan al., Ljusan yl., Lålättan, Måssholm, Lehtinen al., Lehtinen yl., Kaunissaari, Kukourinkari, Laukka- niemi, Kukourinpoiju, Pirköyri al. ja Pirköyri yl. = 18 kpl.	26,0
Orrengrundin eteläpuolitse	Lålättan, Vinbärshäll, Östergrund al. ja Öster- grund yl. = 4 kpl.	6,0
Skarven- Måssholm	Skarven, Boistö al., Boistö yl. ja Ljusaklack = 4 kpl.	10,0
Kaunissaari- Keihässalmi	Kaunissaari, Keihässalmi al. ja Keihässalmi yl. = 3 kpl.	4,0
Kaunissaari- Hamina	Kaunissaari, Rankki, Rankinkivikari, Vahakari, Velperkari, Vanhankylänmaa, Kuuttalpetäjäinen, Lopaskerinluoto, Suur Musta al., Einonkarin- matala, Pakaskeri al., Kuutinki yl., Varvio al., Varvio yl., Saunamaa yl., Matomaa al., Sovinto, Hillo al., Hillo yl., Kaurakari, Nurmilahti, Kakarkari, Ulkokari, Vilniemi, Norskari ja Suvi- luoto = 26 kpl.	26,0
Suurmusta- Halla	Suur Musta, Vehkaluoto al., Vehkaluoto yl., Halla al. ja Halla yl. = 5 kpl.	5,0
Ruotsinsalmi	Varissaari al., Varissaari yl., Diktaalit n:o 1, 2, 3, ja 4, Majasaari al., Majasaari yl. sekä valopoijut: Ruotsinsalmi ja Ruotsinsalmi 2 = 10 kpl.	2,0
Kukouri- Rankki	Lelleri, Hietakari ja Retonpaasi = 3 kpl.	5,0
Kukouri- Länsisatama	Patterinmäki al., Patterinmäki yl., Öljysatama al., Öljysatama yl., Hirssaari al. ja Hirssaari yl. = 6 kpl.	2,0
Vahakari- Haapasaari	Rankki, Kivikari, Veitkari ja Haapasaari itäinen = 4 kpl.	7,0
Vahakari- Kuorsalo	Vahakari, Velperkari, Tammio al., Tammio yl., Kuorsalo al. ja Kuorsalo yl. = 6 kpl.	10,0
Kuorsalo- Santio	Vasikkaluoto, Pitkäkotka, Lotouri, Mustamaa, Siikasaari, Lipra ja Parrio = 7 kpl.	11,0
Yhteensä		236,0

Taulu 9. Luotsipiiripäällikön ja apul.luotsipiiripäällikön
virkamatkat v.1972.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Pv. luku	Matkan tarkoitus
Lpp.E.Kontulainen	T/a Kompas- si-linja- auto	10-11.1	2	Tark.Et.Suomen talviväylä Emäsalon l.asema ja l.kut- terit.
-"-	Linja- auto	17-18.1	2	Neuvottelu Mkh:ssa ja No- kian elektroniosastolla. Tark.alusten vaihto.
-"-	-"-	26.1	1	Lumiskooteriin asen.pont- toonien tark.ja koeajo.
-"-	Yksit. auto	3.2	1	Tutk.Paksuniemi yl.siiirto- mahd.sekä tark.Varvio, Sovinto ja Lopaskeri.
Ap.lpp.U.Hulkkonen	T/a Oulu	24-27.1	3	Bisagrundiin ja Pellinkiin raken.tutkatankojen paik. määrittely.
-"-	-"-	31.1-3.2	2½	Hajaskari al.ristikkomas- ton purk.ja siirto sekä linjaloistojen tark.
-"-	Linja- auto	22.2	½	Hamina länt.tuloväylän linjavalojen tark.ja huolt
-"-	Kuorma- auto	15-16.3	1½	Lipran ja Mustamaan kaas- koppien rakentaminen.
-"-	-"-	17.3	½	Pellingin tutkatangon vien- ti sekä tark.alusten vaihto.
-"-	T/a Saaris- to	21-22.3	2	Pellingin tutkatangon pystytys.
-"-	Yksit. auto	25.3	1	Käynti Siikasaaren-Lipran linjalla arv.kaad.tulevat puut.
Lpp.E.Kontulainen	Linja- auto	8-11.2	3½	Luotsipiiripääll.neuvot- telupäivät,hydrokopterin koeajo sekä venenäyttely.
-"-	-"-	14.2	½	Neuvott.Valkon väylän uu- distamisesta Loviisassa.
-"-	-"-	22.2	1	Käynti Porvoon mlk. kaa- voitusosastolla sekä lumi- reen koeajo Helsingissä.
-"-	-"-	25.2	1	Käynti Nokian tietokone- tutkan kehittelyosastolla Helsingissä.
-"-	-"-	29.2-1.3	2	Neuvottelu mkh:ssa.Käynti Emäsalossa sekä Etelä- Suomen Voima Oy:ssä neu- vott. linjavalojen säh- köistystöistä.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Pv. luku	Matkan tarkoitus.
Lpp.E.Kontulainen	Linja-auto	6-7.3	2	Tietokonetutkan kehittä- kokous O/Y Nokia A/B:n tietokoneosastolla Hel- singissä.
-"-	-"-	14.3	$\frac{1}{2}$	Käynti Haminassa tutust. O/Y Blomberg A/B:n kont- torirakennukseen.
-"-	-"-	16.3	$\frac{1}{2}$	Käynti Valkossa tark. L-102 korj.töitä sekä Boistössä suor.rakennus- töiden tark.
Ap.lpp.U.Hulkkonen	Henk-auto traktori Lumiskoot.	6-9.3	3 $\frac{1}{2}$	Kuorsalon alueella suor. loistojen huollot ja korj. työt.
-"-	Kuorma- auto	15-16.3	1 $\frac{1}{2}$	Lipran ja Mustamaan loistojen korjaukset.
-"-	-"-	17.3	$\frac{1}{2}$	Pellingin tutkatangon kulj.Helsinkiin.
-"-	-"-	18.3	$\frac{1}{2}$	Kaasupullojen kulj.Hami- naan ja lumiskoot.vienti korjaukseen.
-"-	Linja-auto T/A Saaris	21.3	1	Rak.T/a Oulun aloittama tutkatanko Pellingissä.
-"-	-"- Linja-auto	22.3	1	Hullettu loistot:Berg- holmen yl.,Rönnskärshällar- na al.,Lökskar al.ja yl.
-"-	Henk.auto	25.3	$\frac{1}{2}$	Neuvottelu mv.Kuokan kans- sa puuston poistosta lin- jalla Siikasaari-Lipra.
-"-	-"-	6.4	$\frac{1}{2}$	Käynti Siikasaassa arvi- oimassa kaadettavan met- sän arvo.
-"-	Linja-auto	11.4	1	Luotsikutt.korj.tark. Valkossa. Havsudden ja Klobbudden linjojen säh- köistämiseen liittyvät työt.
-"-	-"-	14.4	$\frac{1}{2}$	Tutk.syytä Glosholmsgr. tutkatangon kallistumiseen
Lpp.E.Kontulainen	Henk.auto	6.4	$\frac{1}{2}$	Neuvottelu kaadettavasta puustosta Siikasaassa.
-"-	Linja-auto	7.4	$\frac{1}{2}$	Tark.L-102 suor.sähkötyöt ja tark.uusi tutka.
-"-	-"-	11.4	1	Tark.käynti Valkon luotsi- asemalla,Havsudden ja Klob- udden loistojen sähköistyk- seen liittyvät työt.
-"-	-"-	12.5		Käynti T/A Oulussa,Mkh:ssa korjauspajalla ja T/A Kompassilla.
-"-	-"-	25.5	1	Estamsuddenin sähköistyk- seen liittyvä tark.käynti.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Pv. luku	Matkan tarkoitus
Ap.lpp.U.Hulkkonen	Henk.auto T/A Kompassi	2.5	1	Viittatarv.vienti T/A Kompassiin.Asennettu paikoilleen poiju Neste A.
"	"	3.5	1	Asetettu paikoilleen poiju Ossi.
"	"	4.5	1	Rak.Estamsuddeniin sähkölaitteiden suoja.
"	"	5.5	1	Asetettu paik.selkäviittoja 5 kpl.
"	"	8.5	1	Kunnostettu Glosholmsgrundin tutkatangon valo.
"	"	9.5	1	Lask.8 kpl. selkäviittoja Emäsalon alueelle.
Lpp.E.Kontulainen	Linja-auto	26.4		Paikanpäällä neuvoteltu Havsudden,Estamsudden ja Klobbudden loistojen sähköistyksestä.
"	"	3.5	1	Katselmuskokous Vehkalahden kunnan toimistossa, käynti Hillon l.aseamalla. Tark.Täktarnin sähköistykseen liittyviä töitä.
"	T/A Saaris-to	4.5	1	Asetettu paikoilleen poijut Neste B,C,D ja E.
"	Linja-auto	5.5	1	Käynti Mkh:ssa ja Suomenlinnassa.
"	T/A Kompassi	12-13.5	1½	Asetettu paik.Pirköyrin poiju ja poiju Loviisan väylälle.
"	"	17-18.5	2	Majholmin linjataulujen rakentaminen.
"	"	19.5	1	Öljyntorjuntaharjoitus Emäsalon edustalla.
"	"	20.5	1	Tarvikehankintoja Helsingissä.
"	Linja-auto	31.5		Summan väylän harauksen valmistelu.
"	"	6.6		Estamsudden linjan sytytys
"	"	7.7	1	Tark.Emäsalon l.as.ja veneet.Tark.L-106 korj.töitä Porvoossa.
Ap.lpp.U.Hulkkonen	"	17.5	½	Käyty Valkon telakalla tark. L-104.
"	Kuorma-auto	23.5	½	Noud.Sovinnonmatalan poiju Helsingistä.
"	Henk.auto	25.5	½	Valv.rajaviittojen paik.asettaminen.
"	Linja-auto	7.7	½	Tark.Loviisan telakalla korj.oleva L-106.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Pv. luku	Matkan tarkoitus
Ap.lpp.U.Hulkkonen	T/A Kompas- si	17.7	1	Asetettu paikoilleen Haminan väylän valojääpoijuja.
"	"	18.7	1	"
"	"	19.7	$\frac{1}{2}$	"
"	"	24.7	1	Tutkittu Valkon väylällä mahdollisuuksia jääpoijujen asentamiseen.
"	"	25.7	1	Asennettu paikoilleen sukkulapoiju Lööskäriin.
"	"	26.7	1	Nostettu uponneet tutka- heijastin ja lyhty Glos- holmgrundista.
Lpp.E.Kontulainen	L-103	9.6	$\frac{1}{2}$	Käynti Tammion öljysaaste- alueella.
"	Linja-auto	15-16.6	1	Sytytetty ja tark.uudet sähkömajakat Emäsalossa.
"	"	27-28.6	$1\frac{1}{2}$	Valvottu Svartbäckin sata- man haraus,käynti Emäsa- lon l.asemalla.
"	L-111	2.8	1	Tark.väylä Kotka-Keihäs- salmi-Pellinki-Porvoo. Tark.rak.työt Brunskär al. ja yl.
"	"	3.8	$\frac{1}{2}$	Tark. 9 m.väylä Rankin E-puol.Haminan väylälle. Tark.uusien valojääpoiju- jen sijainti.
"	"	4.8	1	Käyty Risskärissä tark. vedenalaisen esteen lähel- le asetettu viitta.
"	"	7.8	$\frac{1}{2}$	Tark.luotsikutterit Hami- nassa ja Orrengrundissa.
"	Henk.auto	8.8	1	Tark.Loviisan telakalla olevat luotsikutterit. Samoin L-104 ja L-105 Emäsalossa.
"	Linja-auto	9.8	1	Asioitu Mhk:ssa ja korja- uspajalta hankittu loisto- jen linssejä.
"	"	11.8	1	Suor.Emäsalon l.aseman korj.töiden lopputark.
"	"	15.8	1	Meriselitys Haminassa.
"	"	16-17.8	$1\frac{1}{2}$	Lähtö Helsingistä T/A Saa- ristolla. Poistettu meren- kululle vaarallinen este Pellingissä.
"	L-111	22.8	1	Tark. 7,3 m väylä Haminas- ta Lipraan.
"	Linja-auto	23.8	1	Takuukorj.vast.otto Emäsa- lon l.asemalla.Luotsi Danielssonin ohjaustutk. ajo.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Pv. luku	Matkan tarkoitus
Lpp.E.Kontulainen	Linja-auto	1.9	$\frac{1}{2}$	Kuulustelutilaisuus Hami- nassa kosk.ma Haukiveden karilleajoa.
"	T/A Kompas- si	5-8.9	3	Loistojen korj.,kaasutusta ja väylien tark.sekä hara- usta alueella Kotka-Emäsa- lo-Porvoo.
"	"	12-14.9	3	Loistojen korj.,puiden ja aluskasvillisuuden raivaa- mista ja väylien valaisun tark.
"	"	19.9	1	Huollettu ja tark.loistoja Loviisan alueella.
"	"	20.9	1	Harattu Kymi OY:n satamaa. Varjostettu Kajholmenin loisto.
"	"	21.9	1	Uusittu Basören varjostus- lasit.
"	"	26.9	1	Rakennettu Skvättbådanin tutkaheijastintäko.
"	"	27-28.9	2	Huollettu ja tark.loistoja Loviisan väylällä.
Ap.lpp.U.Hulkkonen	L-lll	2.10	$\frac{1}{2}$	Tark.loistoja väyl.Kotka- Orrengrund.
"	"	6.10		Tark.Summan väylän viitoit.
"	Linja-auto	17.10	1	Tark.Brunskär al.ja yl.
Lpp.E.Kontulainen	L-lll	3.10	$\frac{1}{2}$	Tark.Orrengrundin alueen loistot ja sektorit.
"	"	4.10		Summan väylän tarkastus
"	"	6.10	$\frac{1}{2}$	" " "
"	T/A Saaris- to	8-9.10	1	Söderskärin majakan korj. töiden vast.ottokatselmus.
"	Linja-auto	10.10	1	Öljyntorjuntaveneiden vast.otto ja koeajo.
"	"	11.10	$\frac{1}{2}$	Tutustuminen uuteen jääpoi- juun ja lasikuitulevyjen valmistukseen Turun Lp:ssä.
Ap.lpp.H.Virtanen	"	16.11	$\frac{1}{2}$	Tark.käynti Emäsalon l.as.
Lpp.E.Kontulainen	MV Vene	6.11	1	Käynti Haapasaaressa TVH:n edustajien kanssa.
"	T/A Kompassi	7.11	1	Loviisan väylän valojää- poijujen asent.paikoilleen.
"	"	8-9.11	2	" " "
"	Linja-auto	15.11	$\frac{1}{2}$	Tutustuminen rakenteilla olevaan öljyntorjuntavenee- seen Loviisassa.
"	T/A Kompassi	16.11	1	Käynti Orrengrundissa tutus- tumassa vesi-ja käymälä- tilanteeseen.

Matkan suorittaja	Kulkuneuvo	Aika	Pv. luku	Matkan tarkoitus
Lpp.E.Kontulainen	T/A Kompas- si	17.11	$\frac{1}{2}$	Asennettu paikoilleen Sovinnon matalan poiju.
-"-	Linja-auto	26.11		Asioitu Mkh:ssa ja korj. pajalla.
-"-	T/A Kompas- si	27.11	1	Tark.väylävalaistus välillä Emäsalo-Kotka.
-"-	-"-	28.11	$\frac{1}{2}$	Käynti Santiossa.
-"-	-"-	29.11	$\frac{1}{2}$	Rak.Saunasaaren linjataulu.
Ap.lpp.H.Virtanen	-"-	8.12	$\frac{1}{2}$	Tark.Summan väylä ja käyty Haminan l.asemalla.
-"-	-"-	11.12		Vaihdettu Kukourin matalan poiju.
-"-	-"-	12.12	1	Vaihdettu Sovinnon matalan poiju.
-"-	-"-	13-14.12	2	Poijujen huoltoa Emäsalossa.
-"-	Henk.auto	28.12	$\frac{1}{2}$	Asennettu paikoilleen Helsinginsaaren linjaloistojen lyhdyt.
Lpp.E.Kontulainen	T/A Kompas- si	8.12	$\frac{1}{2}$	Tark.Summan väylän linjataulujen paikat ja peräporttilaiturin linja.
-"-	Linja-auto	11-13.12	2	Viittavene L-129 koeajo ja vast.otto Turussa.
-"-	-"-	14.12	1	Tark.Emäsalon l.asema ja veneet.
-"-	T/A Kompas- si	19.12	1	Östra Hindskärin loiston varjostus.
-"-	-"-	21-22.12	$1\frac{1}{2}$	Korj.Mosholmin ja Kivikarin loistot. Vaihdettu lyhty Kuorsalo yl.

Yhteensä 113

=====

Taulu 10. Loistojen tarkastukset virkamatkojen yhteydessä.

Tarkastaja	Alus	Aika	Loisto
L.p.p.E.Kontulainen	t/a Kompassi	10.1	Rävholm yl.
Ap.lpp.U.Hulkkonen	t/a Oulu	31.1	Rankin sektoriloisto
L.p.p.E.Kontulainen	Henk.auto	3.2	Varvio al.,Varvio yl.ja Sovinto.
Ap.lpp.U.Hulkkonen	"	22.2	Varvio al.ja yl.,Suur-Musta yl.,Suur-Musta sek.loisto, Lopaskeri al.ja yl. ja Lopaskerinluoto al.
"	"	25.2	Kuuttinki.
"	Lumiskootteri	6-9.3	Parrio,Lipra,Siikasaari, Mustamaa,Lotouri,Saunasaari al.,Vasikkalsaari al. ja Pitkäkotka.
"	t/a Saaristo	21-22.3	Bergholmen,Rönnskärshällarna ja Lööskär.
"	Henk.auto	6.4	Siikasaari
"	Linja-auto	11.4	Havsudden ja Klobbudden.
Lpp.E.Kontulainen	"	25.5	Estamsudden
"	L-111	2.8	Loistot välillä Pellinki-Porvoo.
"	t/a Kompassi	5-8.9	Pellinki yl.,Basören,Kajholm Estamsudden,Kölnhällen ja Kallbådagrund.
"	"	12-14.9	Boistö,Stora Rövären,Söder-skär,Myrörn,ja Fantsnäs.
"	"	19.9	Hamnholm ja Skarven.
"	"	20.9	Kajholmen
"	"	21.9	Basören
Ap.lpp.U.Hulkkonen	L-111	2.10	Låletta,Orrengrund al.ja yl. Östergrund al.ja yl.,Ljus-san al.ja yl.,Österhällen yl.,Boistö yl., Lehtinen al.ja yl. ja Kaunissaari.
Lpp.E.Kontulainen	"	1.10	Ljusaklack ja Vinbergshäl-len.
Ap.lpp.U.Hulkkonen	"	6.10	Suurmusta yl. ja Suur-Musta.
"	Linja-auto	17.10	Brunskär al.ja yl.
L.p.p.E.Kontulainen	t/a Kompassi	19.12	Östra Hindskär.

Taulu 11. Luotsi- ja majakka-asemien ja merenkulunturvallisuuslaitteiden tarkastukset virkamatkojen yhteydessä.

Tark.kohde	Tark.luku		Yht.	Huom.
	P.pääll.	Ap.lpp.		
Emäsalon l.asema	5	2	7	
Valkon "-	3	1	4	
Boistön "-	4		4	
Orrengrundin "-	4		4	
Kotkan "-	3		3	
Haapasaaren "-	1		1	
Haminan "-	6	2	8	
Yhteensä	26	5	31	

- 25.1 Luotsipiiripäällikön esityksestä päätti merenkulkuhallitus ottaa loistot Silvik al. ja yl. valtion kustannuksella ylläpidettäväksi. Samalla merenkulkuhallitus päätti, että loistoissa tehdään sellaiset muutokset, että linjaa voidaan käyttää Kalvön linjan vastalinjana.
- 24.3 Luotsipiiripäällikön esityksestä vahvisti merenkulkuhallitus Hietasen uuteen terminaalisatamaan johtavan väylän kulkusyvyyden 9,0 metriksi keskiveden pinnasta luettuna. Samalla merenkulkuhallitus vahvisti k.o. väylän merkitsemisessä seuraavat muutokset. Uudet viitat Kotkan kaupungin kustannuksella ylläpidettäväksi:
- N:o 123 a Välimutka, itäviitta
- " 125 a Syväviher, länsiviitta
- " 140 Itämatala, itäviitta
- " 141 a Terminaalinkulma, eteläviitta
- " 143 Linjamatala, pohjoisviitta
- " 144 Itämutka, itäviitta
- " 145 Pohjoismutka, pohjoisviitta
- Siirretyt viitat:
- N:o 123 Hallan eteläinen, itäviitta
- " 125 Norskiven matala, länsiviitta
- " 138 Pyötisen matala, pohjoisviitta
- " 139 Suur-Hietasen uloin, länsiviitta
- " 141 Suur-Hietasen keskimmäinen, länsiviitta
- " 142 Suur-Hietasen pohjoinen, länsiviitta
- Poistettu viitta:
- N:o 140 Pyötisenkari, pohjoisviitta
- 14.6 Luotsipiiripäällikön esityksestä merenkulkuhallitus vahvisti Kotkan Höyryvoimalan öljylaituriin johtavan väylän kulkusyvyudeksi 9,0 metriksi. Samalla merenkulkuhallitus vahvisti k.o. väylän merkitsemisessä seuraavat muutokset.
- Uusi viitta:
- N:o 48 d Höyryvoimala pohjoinen, pohjoisviitta

Siirretyt viitat:

N:o 48 c Höyryvoimalan väylä, eteläviitta

" 48 b -"- -"- , pohjoisviitta

14.6 Luotsipiiripäällikön esityksestä merenkulkuhallitus vahvisti Haminan läntiselle sisääntuloväylälle Hajaskari nimisen tutkaheijastimella varustetun purjehdusmerkin.

26.9 III merenmittausretkikunnan esityksestä merenkulkuhallitus vahvisti Harmaja-Emäsalo väylällä viittojen N:o 6 a Kajholm ja N:o 8 Sälgrund siirrot.

5.10 Luotsipiiripäällikön esityksestä merenkulkuhallitus vahvisti Hiirenkarin laiturin päähän johtavan väylän kulkusyvyudeksi 7,3 metriksi. Samalla merenkulkuhallitus vahvisti k.o. väylälle seuraavat uudet viitat:

N:o 24 Ulkokari pohjoinen, eteläviitta

" 24 a Norskarin E-matala, pohjoisviitta

" 24 b Hiirenkarin pääty II, pohjoisviitta

" 24 c -"- -"- III, eteläviitta

" 24 d -"- -"- länsiviitta

" 24 c -"- -"- I , itäviitta

9.11 Luotsipiiripäällikön esityksestä merenkulkuhallitus vahvisti Kymi Oy:n Porvoon tehtaan satamaan johtavan väylän syvyydeksi 7,3 metriä.

16.11 Luotsipiiripäällikön esityksestä merenkulkuhallitus vahvisti Summan tehtaalle johtavan väylän syvyyden 7,3 metriksi. Samoin k.o. väylän merkitsemiseksi seuraavat muutokset:
Uudet viitat:

N:o S1 Summa 1, pohjoisviitta

" S3 -"- 3, länsiviitta

" S6 -"- 6, länsiviitta

" S11 -"- 11, eteläviitta

" S12 -"- 12, pohjoisviitta

" S14 -"- 14, pohjoisviitta

Siirretyt viitat:

N:o S 2 Summa 2, itäviitta

" S 4 -"- 4, itäviitta

" S 5 -"- 5, länsiviitta

" S 7 -"- 7, itäviitta

" S 9 -"- 9, eteläviitta

" S 10 -"- 10, eteläviitta

" S 13 -"- 13, pohjoisviitta

Samalla Summa N:o 5 viitan numeron muutettavaksi N:o Summa
8:ksi.

- 9.11 Luotsipiiripäällikön esityksestä merenkulkuhallitus alensi
Porvooseen johtavan väylän kulkusyvyys 2,7 metristä 1,5
metriin.

Taulu 13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaus y.m. töistä.

- Tammikuu: Poistettu valopoiju Ossi Sköldvikin väylältä talven ajaksi.
T/a Kompassi Helsinkiin, piirin käyttöön saatu talven ajaksi T/A Oulu.
Kjessler & Mannerstråle jatkanut Kotkan-Orrengrundin sekä Sköldvikin syväväylän tutkimustyötä.
T/A Oulu purkanut Paksuniemi yl. ristikkomaston ja kuljettanut osat Orrengrundiin.
Hajaskari al. ristikkomasto siirretty Nurmilahti ylemmän kohdalle.
Laivaliikenne siirtynyt saaristoväylälle 21.1 jäävaikkeuksien takia.
Hietasen satama-alueen haraus suoritettu luotsipiirin toimesta.
Hietasen sataman I rakennusvaihe valmis, Vesto OY luovuttanut sataman Kotkan kaupungille.
- Helmikuu: Haapasaari itäinen, Kivikari ja Veitkari loistot sammutettu talven ajaksi.
T/A Oulu rakentanut tutkaheijastinta Glosholmsklacken eteläpuolelle. (Glosholmsgrund)
- Maaliskuu: T/A Oulu hinattu Helsinkiin telakoitavaksi potkuri-vaurion takia.
Rakennettu uudet kaasukopit Lipra ja Mustamaa.
Suurennettu kaasukeskukset Haminasta itään johtavan 7.3 m väylän linjavaloihin.
Korjattu väliaikaisesti syksyllä myrskyn rikkoma Varvio al. kaasukoppi.
T/A Oulun arvioitu korjausaika 2 kk., piiri ilman alusta.
T/A Saaristo rakentanut valmiiksi Glosholmsgrund tutkatangon.
Sköldvikin syväväylän tutkimustyöt keskeytetty keli-riikon ajaksi.
- Huhtikuu: Emäsalon uudet jääpoijut Neste G, H ja I rikkoutuneet jäiden puristuksesta.

Glosholmsgrund tutkatanko vaurioitunut ja kallistunut luultavasti jäiden puristuksesta.

Liikenne siirtynyt Orrengrundin kautta kulkevaksi 11.4. Orrengrund-Kotkan syväväylän tutkimustyöt keskeytetty keli-
rikon ajaksi.

Sovinnonmatalan varoitusvalotanko kaatunut.

Toukokuu: T/A Kompassi saatu telakalta piirin käyttöön.

Viitat ja poijut asetettu asemapaikoilleen.

Sytytetty talven ajan sammuneina olleet Haminasta itään johtavan 7,3 m väylän loistot sekä loistot Haapasaari itäinen, Kivikari ja Veitkari.

Kunnostettu väliaikaisesti Glosholmsgrund tutkatanko/varoitusvalo. (Tanko n. 10° vinossa jättäen painamana.)

Majholm linjataulu kaatunut, rakennettu uusi.

Sovinnon varoitusvalotangon tilalle laitettu valopoiju.

Väyläntutkimustyöt alkaneet jälleen Kotka-Orrengrundin ja Sköldvikin väylällä.

Purettu 5 kpl. tarpeettomaksi käyneitä loistokojuja.

Rankinkivikariin asennettu Racon tutkamajakka.

Kesäkuu: Emäsalon rikkoutuneet jääpoijut vaihdettu uusiin.

Rikkoutuneet poijut Helsinkiin korjattavaksi.

Emäsalossa sähköistetty linjat Klobbudden, Havsudden, Varlaxudd ja Estamsudd.

Emäsalon luotsiaseman korjaus- ja muutostyöt aloitettu.

T/A Kompassi täydentänyt loistojen kaasuväylyjä sekä suurentanut kaasukeskuksia.

Julö al. linjataulu rakennettu uusi.

Maalattu Monäs yl., Havsudden yl. sekä Havsudden al. linjataulut ja rautamastot.

Stor Mosholm taulu korotettu 2 m.

Harattu Pekeman laiturin edusta.

Hajaskariin asennettu tutkatanko.

Heinäkuu: Haminan sisääntuloväylälle asetettu 4 kpl. jääpoijuja.

Julö yl. linjataulu kunnostettu ja rakennettu uusi kaasukoppi.

Julö al. linjataulu rakennettu uusi.

Tutkittu Loviisan Valkon väylällä mahdollisuutta asentaa jääpoijuja em. väylälle.

Kotka-Orrengrund väyläntutkimustyöt lopetettu toistaiseksi.

Elokuu: Rakennettu uudet linjataulut Pitkäkotka, Lökön yl. ja Aspholm al.

Maalattu linjataulut Gråskär, Bisaballen al. & yl., Låletta,

Boistö al., Souvio al. & yl., Hästholm al., Bastö al. & yl.,
Ö. Hindsjär al. ja yl. ja Pirköyri al.

Vaihdettu lyhdyt Ö. Hindsjär yl., Norrkullalandet yl. ja
Rävholmen yl.

Maalattu tutkatangot Glosholmsgrund, Glosholmsklacken,
Ljusacklack, Låghällan, Kohomatala ja Leppäkari.

Kunnostettu Hudö yl. teräsristikkomasto ja taulu.

Suurennettu kaasukeskuksia Haminan väylällä sekä Pellingin
ja Pirttisaaren alueella.

Ruoppaustyöt aloitettu Sköldvikin väylällä.

Emäsalon luotsiaseman korjaus- ja muutostyöt saatu valmiiksi.

Syyskuu: Asennettu tutkaheijastimet Pirköyri al., Skvättbådan loisto-
toihin.

Korjattu Kajholmen ja Basören sektoriloistojen sektorit.

Yks. urakoitsija rakentanut kesän aikana uudet kaasukopit
ja linjataulut Brunskär al. ja yl.

Vaihdettu Pakaskerin loistoon uusi lyhty.

Uusittu Hamnholmin loiston kaasukopin katto.

Vaihdettu lyhty ja laitettu lisäpaino valojääpoijuun
Hamina A.

Lokakuu: Uusittu Skarvenin sektoriloiston lasit.

Sytytetty Haminan väylän valopoijut.

Maalattu Rönnskärsundetin ja Kallnäsin päivälinjataulut.

Harattu Pekeman laituri-alue.

Asetettu paikoilleen jääpoiju Varvioon.

Marraskuu: Asetettu paikoilleen Loviisan väylän valojääpoijut (5 kpl.),
sukeltajan avustuksella.

Siirretty paikoilleen pois siirtynyt Monäs et. valojääpoiju.

Vaihdettu Ruotsinsalmi it. poiju valojääpoijuksi.

Suurennettu Summan väylällä Saunamaa linjaloiston taulu.

Joulukuu: Rakennettu uudelleen Summan väylällä Kuusimaa linjaloiston
taulu.

Vaihdettu Kukourin poijun tilalle valojääpoiju.

Asetettu Sovinnonmatalalle valojääpoiju ja siirretty Sovin-
nonmatalan poiju Summan satamaan.

Uusittu Emäsalossa Sköldvikin väylällä valojääpojujen
paristot.

Lisätty Östra Hindsjärin sektoriloistoon uusi valkoinen
sektori.

Korjattu Mosholman sektoriloiston huonosti näkyvä valkea
sektori.

Aseennettu Summan väylälle Helsinginsaari yl. ja al. linja-
loistojen lyhdyt.

Taulu 14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.

A. Radiomajakat.

Kallbådagrund,hoitaa teknillinen toimisto.

Orrengrund, suuntaamaton radiomajakka.

B. Sumumerkkiasemat.

Kallbådagrund,hoitaa teknillinen toimisto.

Orrengrund, nautofooni synkromisoitu radiolähetyksen kanssa.

C. Myrskyvaroitusasemat.

Ei toiminnassa.

D. Majakka-aluksia.

Ei ole.

Taulu 15. Selostus jääsuhteista,viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.

Luotsiasema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avautui- vat	Jäätyi- vät	Alkoi	Päätyi	Alkoi	Loppui
Emäsalo	25.4	15.1	2.5	16.5	Läpi vuoden	
Loviisa	25.4	10.1	2.5	15.5	-"	
Kotka	25.4	11.1	3.5	15.5	-"	
Hamina	6.5	10.1	8.5	16.5	-"	

Taulu 16. Luotsaukset, luotsausmatkat ja luotsien matka- ja päivärahat v.1972.

Luotsiasema	Luot- saavia luot- seja	Luotsausten luku		Luotsausmatka pit.		Luotsausmaksut			Yhtä luotsia kohden	Luotsihenkilökunnan				En- sim. luot- saus	Vii- mei- nen luot- saus
		Yhteen- sä	Luot- sia koh- den	Yhteen- sä mpk.	Luotsia kohden	100%	80-70%	20-30%		Matkakus- tannukset	Mpk. kohden	Päivä- raha	Apulai- sen mat- ka- ja päivä- rahat		
Emäsalo	17	2341	137,7	63078	3710,5	396821,60	306544,80	90276,80	23342,40	73923,50	1,17	71096,-	11943,-	1/1	31/12
Loviisa	26	4183	160,8	110561	4252,3	418982,80	334602,80	84380,-	16114,70	110028,20	1,00	118062,-	1870,-	1/1	31/12
Kotkå	18	2069	114,9	57257	3180,1	230845,-	184545,60	46299,40	12824,70	57148,-	1,00	59488,-	231,-	1/1	31/12
Hamina	18	1577	87,6	54024	3001,3	188455,80	150280,80	38175,-	10469,70	46179,70	0,85	46817,-	31,-	1/1	31/12
Yhteensä	79	10170	128,7	284920	3606,6	1235105,20	975974,-	259131,20	15634,20	287279,40	1,01	295463,-	14075,-		

Kotkan Luotsipiirin alueella tapahtuneet merivauriot v.1972

Onnettomuuden		Aluksen				Onnettomuuden		Onnettomuuden		Vahingon suuruus					Oliko luotsi
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallis.	Kotipaikka	Lähtöpaikka	Määräpaikka	Lasti	Laatu	Syy	Ei vaur.	Väh. vaur.	Melk. vaur.	Alus hylyksi menet.	Ihmis heng. menet.	
12.1	Tainion edusta	ma Sönke Hauschild	saksal.	Hampuri	Valko			Yht. törmäys	Jääolosuht.			X			ei
12.1	"	jm Voima	suomal.	Helsinki				"	"			X			"
10.2	Kuiva Hevonen	ma Hesperia	"	"	Hamina	Patras	Pylväitä	"	"		X				oli
10.2	"	ma Doris	"	Mariehamn	Turku	Hamina		"	"		X				"
1.3	Emäsalo - H:ki	ta Oulu	"	Helsinki	Pellinki	Helsinki		Potkurin menetys	"			X			ei
15.3	Kaunissaari	ma Salla	"	"	Hamina	Lontoo	Kap.tav.	Yht. törmäys	"		X				oli
15.3	"	ma Twiehausen	saksal.	Hampuri	Tolkkinen	Hamina		"	"		X				"
27.3	Pellinki	ma Pulpca	hollantil.	Amsterdam	"	"		Karille ajo	Huono näk.			X			"
30.3	"	ma Teka	saksal.	Hampuri	Hamina	Grangemouth	Puutavar.	"	"			X			"
30.3	Hamina	ma Sofja Peroskaja	venäl.	Archangel	"	Ventspils	Painol.	Yht. törmäys	Jääolosuht.	X					"
30.3	"	ma Christina	saksal.	Rendsburg	"	Newcastle	Puutavar.	"	"		X				"
10.8	"	ma Groverort	"		"		"	Kansilastin menetys	Kallistuminen	X					"
31.8	Santion edusta	mt Haukivesi	suomal.	Helsinki	Saim.kanava	Sköldvik	Painol.	Karille ajo	Virheellisen ohjailu			X			"
11.9	Vårdholmsklacken	luotsikutteri L-106	"	Loviisa	Orrengrund	Tallbacka		"	Huono näk.			X			
20.10	Ruotsinsalmi	ma Dijkgracht	hollantil.	Willemstadt	Halla	Chraksea	Puutavar.	Pohjaankosketus	Virta		X				

Taulu 18. Hävinneet ja uudelleen asetetut viitat ja viittakorit.

Luotsausalue	Viitan n:o	lukumäärä		Aika		Kustan- nus	Häviämi- sen syy
		Viitto- ja	Kore- ja	Hävin- nyt	Uusit- tu		
Emäsalo	26	1	1		6/6		Tunte- ma- ton
	19	1	1		"		"
	20	1	1		"		"
	66	1	1		16/6		"
	72	1	1		"		"
	66	1	1		21/6		"
	63	1	1		"		"
	70	1	1		"		"
	72	1	1		"		"
	75	1	1		"		"
	115	1	1		16/9		"
	112	1	1		"		"
	98	1	1		"		"
	67	1	1		18/9		"
	69	1	1		"		"
	71	1	1		"		"
	73	1	1		"		"
	135	1	1		20/9		"
	139	1	1		"		"
	136	1	1		"		"
	72	1	1		5/10		"
Loviisa	149	1		8/6	12/6		Siirtynyt
	149	1		18/6	20/6		"
	71	1		"	"		"
	148	1		14/8	17/8		"
	91	1	1	17/8	19/8		"
	89	1	2	"	"		"
	5	1	2	22/8	28/8		"
	58	1	1	4/9	6/9		Hävinnyt
	100	1	2	22/9	24/9		Siirtynyt
	46	1	1	"	"		"
	43	1	1	"	"		"
	59	1	1	6/10	8/10		Hävinnyt
	100	1	2	20/11	21/11		Siirtynyt
	99a	1	2	"	"		"
	98a	1	2	23/11	26/11		"

Luotsausalue	Viitan n:o	Lukumäärä		Aika		Kustan- nus	Häviämi- sen syy
		viitto- ja	kore- ja	Hävin- nyt	Uusit- tu		
Kotka	7	1	1	12/6	13/6		Tuntematon
	47	1	1	21/6	26/6		Hin."Tra- fik"
	48	1	1	"	"		"
	48a	1	1	"	"		"
	43	1	1	"	"		Tuntematon
	98	1	1		17/7		"
	111	1	1		14/8		"
	11	1	1		"		"
	111	1	1		15/8		"
	112	1	1		"		"
	89	1	1		7/9		"
	37a	1	1		15/9		"
Hamina	17	1	1				Hin."Tekla II"
	175	1	1	16/7	18/7		Hin."Voit- to"
	25	1	1	10/8	11/8		Tuntematon
	178	1	1	15/8	16/8		Hin."Sölve
	128	1	1	24/9	25/9		Tuntematon

Taulu 19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.

32.14.29.4.

Luotsiasema	V i i t a t							M E R I M E R K I T				Yksi- tyi- set.
	Meri	Selkä	Saa- sis- to	Sisä- saa- risto	Yh- teen- sä	Kustan- nukset	Yksi- tyi- set	Raken- nettu	Kun- nos- tettu	Lukum. vuoden lopussa	Kus- tan- nuk- set	
Emäsalo	8	58	222	35	323	14.271:10	36	3	7	118		2
Loviisa	6	32	117	87	242	12.693:61	28	1	8	52		12
Kotka	-	13	107	38	158	6. 383:63	64	3	1	37		10
Hamina	1	44	151	27	223	6.655:16	71	1	1	68		10
	15	147	597	187	946	40.003:50	199	8	17	275	6.201,04	34

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

Varastotililtä v-71 15.848:82

m.m. 11.163:92

v-72 luotsipiiri 12.990:76

Yht. 40.003:50

=====

6

Taulu 20 A

Rautaveneet ja niiden kustannukset.

32.16.29.2.2 32.16.29.1 32.16.29.2

Luotsiasema	Teräs- kuttereita	Toiminta- menot	Korjaus- ja kunnossapito- kustannukset	Poltto- ja voitelu- ainekustannukset	Kustannukset yhteensä	Huom.
Emäsalo	2	2435,26	31760,08	18916,07	53111,41	
Loviisa	4	3479,11	119154,27	39713,38	162346,76	
Kotka	-	-	-	222,54	222,54	
Hamina	1	1465,77	11550,83	4155,91	17172,51	
Luotsipiiri	-	-	-	676,61	676,61	
Yhteensä	7	7380,14	162465,18	63684,51	233529,83	

0

Taulu 20 B.

Puuveneet ja niiden kustannukset

32.16.29.1

32.16.29.2.2

Luotsiasema	Veneet					Korjaus- ja kunnossapi- tokust.	Toiminta- menot	Poltto- ja voiteluaine- kustannukset	Kustannukset yhteensä
	moottori	viitta	soutu	moottori- kelkat	Jää- ruu- het				
Luotsipiiri	1	-	-	1	-	3892,68	1727,18	x) sisälty- vät tau- luun 20A	5619,86
Kotka	1	1	1	-	1	7565,50	84,56		7650,06
Hamina	1	1	3	-	-	8891,32	28,78		8920,10
Loviisa	1	1	2	3	4	10126,92	894,17		11021,09
Emäsalo	3	1	2	-	-	7453,07	290,50		7743,57
Yhteensä	7	4	8	4	5	37929,49	3025,19		40954,68

Taulu 21. Luotsi- ja majakka-asemien valaistus- ja
lämmityskustannukset. (32.14.29.1)

Luotsiasema	Lämmitys		Valaistus		Kustannukset yhteensä
	Aine ja määrä	Kustannus	Aine ja määrä	Kustannus	
Lp.konttori	Vuokra	5037,98			5037,98
Merenkulun- tarkastaja	-"-	2400,-			2400,-
Haminan luotsiasema	-"-	2400,-			2400,-
				Yhteensä	9837,98
				=====	

Taulu 22. Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito
ja kalusto sekä satamien ja laitteiden uusimis-
kustannukset. (32.14.29.1, 32.14.29.2)

Luotsiasema	Kustannusten laatu	Kustannus	Kustannus yhteensä
Emäsalo	Sähkön kulutus	9000,96	
	Kaluston hankinta ja korjaus	5928,42	
	Juomaveden kuljetus	300,00	
	Viemärien ja läm.kaminan puhd.	1592,20	
	Lumen auraus	225,00	
	Pyykki,pesu- ja puhd.tarpeet	1753,61	
	Polttoöljy	4223,60	
	Kirj.tarpeet ja kulj.kust.	349,90	23373,69
Loviisa	Sähkön kulutus	3246,12	
	Kaluston hankinta ja korj.	14584,74	
	Pyykki,pesu- ja puhd.tarpeet	1994,94	
	Shell kaasua	199,13	
	Polttoöljy ja koivuhalot	4691,50	
	Kirj.tarpeet ja kulj.kust.	544,19	25260,62
Kotka	Kaluston hankinta ja korjaus	534,94	
	Pyykki,pesu- ja puhd.tarpeet	97,92	
	Kirj.tarpeet ja kulj.kust.	241,29	874,15
Hamina	Sähkön kulutus	360,96	
	Kaluston hankinta ja korjaus	470,78	
	Valopetrooli ja koivuhalot	549,46	
	Pyykki,pesu- ja puhd.tarpeet	273,54	
	Kirj.tarpeet ja kulj.kust.	145,10	1799,84
		Yhteensä	51308,30
		=====	

Taulu 23. Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis - ja kunnos-
sapitokustannukset 32.14.29.4.

0

Loiston nimi ja kustannusten syy	Kustannus	Kustannukset yhteensä
Loistojen huoltomatkoihin ja tarvikkeiden kuljetuksiin	1.273:52	
Rakennuskaluston hankintaan ja tarpeisiin sekä korjauksiin	8.966:71	
Maaleihin ja maalauksiin	17.926:74	
Valopoiijujen maalauksiin, korjauksiin, kuljetuksiin ja asentamisiin	3.398:34	31.565:31
	Yhteensä	31.565:31
=====		

Taulu 24. Radiomajakkain ja sumumerkinantolaitteiden
käyttö - ja kunnossapitokustannukset.

32.14.29.4

0

Aseman nimi	Kustannusten laatu	Kustannus	Kustannukset yhteensä
Orrengrund	Kalustoa ja kaluston korjauksia sekä tarvikkeita	1.672:95	
	Rahti- ja kuljetusmaksuja	379:89	2.052:84
		yhteensä	2.052:84
=====			

Taulu 26. Luotsi- ja majakka-asemien puhelinkustannukset
32.14.29.6.1

Luotsi-tai majakka-asema	Uusimis-tai korj.kust.	Vuosimaksut ja virikapuhelut	Yks.puh. vuosimaks.	Kustannukset yhteensä
Emäsalo		1856,65	72,-	1928,65
Loviisa		4397,21	63,-	4460,21
Hamina		821,50	72,-	893,50
Kotka		808,40	32,-	840,40
Lp.konttori		2624,27	101,-	2725,27
			Yhteensä	10848,03
			=====	

Taulu 27. Merenkulkuhallituksen jäsenen tai virkamiehen suorittamat tarkastukset.

Tark.aika	Tarkastaja	Tarkastuksen kohde
9.6	Merenkulkuneuvos Lehmuskallio	Tammion öljysaastealue
7.8	Konetarkastaja Laakkonen	Haminan ja Orrengrundin luotsikutterit.
16.11	Yli-insinööri Burmeister	Orrengrundin saniteetti- olot.
28.11	Merenkulkuneuvos Lehmuskallio	Santion luotsipaikka
20.10	Apukamreeri Alaranta	Lp.konttorin kassa

Taulu 28.

Keskeneräiset asiat.

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneräisyyden syy
Sköldvikin väylän ruoppaustyö.	Talven tulo

Taulu 29.

Kirjeenvaihto.

Lähetettyjä tai vastaan- otettuja kirjelmiä	Saapuneet kirjeet			Lähetetyt kirjeet		
	Suomenk.	Ruotsink.	Yht.	Suomen.	Ruotsin.	Yht.
Merenkulkuhallitus	275	-	275	84	-	84
Luotsiasemat	111	42	153	26	3	29
Muut henkilöt	48	-	48	44	6	50
Yhteensä	434	42	476	154	9	163

Kuluvan vuoden aikana valmistui Kotkassa Hietasen terminaalifatama ja sinne johtava väylä vahvistettiin 9 m. kulkusyvyyttä varten ja valaistiin.

E-G:n Summan tehtaan fatama ruopattiin, väylän kulkusyvyys vahvistettiin 7.3 metriksi ja väylä valaistiin.

T/a Oulu oli luotsipiirin käytössä talven aikana, jolloin purettiin Hajaskari al. ja Paksuniemi yl. teräsristikkomastot ja siirrettiin toiseen paikkaan pystytettäväksi.

Pellinkiin rakennettiin Glosholmsgrund'in varoitusloisto.

Väylien turvallisuuden parantamiseksi on lukuisten loistojen valovoimaa lisätty ja rakennettu tutkaheijastintankoja 4 kpl. Rankinkivikariin asennettu Racon-majakka.

Joitakin pienempiä tarkistusharauksia on tehty, niiden perusteella mataloitettiin Porvooseen johtava 2.7 m. väylän kulkusyvyys 1.5 metriksi niin kauaksi kuin uppotukit on poistettu.

Uuden tarkastusaluksen tilaus on vihdoinkin tehty ja siltä osin saataneen kauan vireillä ollut asia lähivuosina päätökseen.

Orrengrund - Kotkan väylän tutkimustyö saatu päätökseen.

Kotkassa 15.3.1973.

Luotsipiiripäällikkö



Eino Kontulainen.